



## *Circolo della Vela Talamone a.s.d*

# **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SNIPE 2018**

**Talamone 20–23 Settembre**

## **BANDO DI REGATA**

### **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela che delega l' **A.S.D. CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE** Via Dei Mille,3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 – 333 1437313 – [cvtalamone@gmail.com](mailto:cvtalamone@gmail.com) – [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it) , congiuntamente alla Snipe Class International Racing Association S.C.I.R.A. Italia .

### **2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA**

**2.1** Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Talamone con il seguente calendario:

<b>13 Settembre ore 24.00</b>	<b>Termine ultimo preiscrizioni</b>
19 Settembre ore 9.30-18.00	Perfezionamento/ iscrizioni e timbratura vele
20 Settembre ore 08.30-12.00	Perfezionamento/ iscrizioni e timbratura vele
20 Settembre ore 12.30	Skippers briefing
<b>20 Settembre ore 14.30</b>	<b>Segnale di avviso 1° prova e a seguire prove</b>
21 Settembre	Prove
22 Settembre	Prove
23 Settembre	Prove - a seguire Premiazione

**2.2** Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove dei giorni 21-22 e 23 settembre sarà esposto un comunicato entro le **ore 20.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

**2.3** Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

**2.4** Saranno possibilmente disputate 09 prove, con un massimo di 03 prove al giorno.

**2.5** Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore **16.00** del 23 settembre 2018

**2.6** Per coloro i quali sono sprovvisti di Certificato di Stazza è prevista nella giornata del 19 settembre la possibilità di effettuare le necessarie verifiche di stazza richieste, previo il pagamento di € 30.00, tale richiesta è possibile effettuarla con prenotazione compilando il form disponibile nel Modulo di Iscrizione allegato.

**2.7** In alternativa al punto 2.6 le verifiche di stazza potranno essere effettuate tramite lo Stazzatore di Flotta compilando il modulo allegato al presente Bando da inviare unitamente al modulo di iscrizione.

### **3. REGOLE**

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2017-2020
- 3.2** La Normativa per l'attività sportiva FIV 2018
- 3.3** Le Prescrizioni FIV che devono intendersi "Regole"
- 3.4** Dalle norme di comportamento edite dall'Associazione Internazionale Classe Snipe (SCIRA) in vigore concernenti la conduzione delle regate nazionali.
- 3.5** L' Appendice P delle RRS sarà applicata.
- 3.6** Dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo dei Comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno, compresi i Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

## **4. PUBBLICITA'**

- 4.1** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli eventuali adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.
- 4.2** I concorrenti Italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

## **5. ISCRIZIONI**

- 5.1** Le iscrizioni dovranno essere fatte inviando l'apposito modulo allegato non oltre le ore 24.00 del 13 settembre 2018 da inviare unitamente alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione a mezzo bonifico bancario pari a €. 150,00 oltre alla copia di tutti i documenti come al punto 5.3, all'indirizzo di posta elettronica [cvtalamone@gmail.com](mailto:cvtalamone@gmail.com), dopo tale termine e comunque entro le ore 24.00 del 18 settembre 2018, eventuali iscrizioni se accettate, la tassa di iscrizione è maggiorata a €. 180.00
- 5.2** Per i concorrenti Juniores la tassa di iscrizione è pari a €. 70.00

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda

**IBAN- IT30I088517232100000203070, SWIFT - ICRAITRRNNO**

- 5.3** Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 12.00 del 20 settembre 2018 con la presentazione dei documenti in originale:
- ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;
  - certificato di stazza;
  - tessera FIV 2018 con visita medica valida di tipo A o B anche tramite l'Applicazione My Federvela, solo per gli equipaggi Italiani;
  - iscrizione barca ed equipaggio alla SCIRA per l'anno in corso;
  - assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV 2018 pari a €. 1.5000.000;
  - licenza di pubblicità ove ricorra, solo per equipaggi italiani;
  - i concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare;
  - Gli Equipaggi provenienti da altre Nazioni che intendano partecipare alla manifestazione dovranno essere in regola anche con le Norme vigenti che regolano l'attività presso la Federazione di appartenenza;
  - La lingua ufficiale è l'Italiano.

## **6. OBBLIGHI DI STAZZA**

- 6.1** Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere, applicato, l'adesivo attestante l'associazione alla Classe per l'anno in corso

- 6.2** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, l'eventuale cambio di numero velico dovrà essere richiesto al Comitato Tecnico o, in sua assenza, al Comitato di Regata.
- 6.3** Il set di vele utilizzato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio della Regata.
- 6.4** Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a totale discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata o da un Tecnico da questi incaricato.

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

**7.1** Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. PERSONE DI SUPPORTO**

**8.1** Tutte le Persone di Supporto che fossero dotate di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno accreditarsi presso la Segreteria di Regata e richiedere apposita autorizzazione all'atto dell'iscrizione dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

La Segreteria Regate provvederà al rilascio di un numero identificativo da apporre obbligatoriamente e ben visibile sull'imbarcazione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## **10. PERCORSI**

**10.1** I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di Classe (SCIRA) come da allegato alle Istruzioni di regata.

## **11. PUNTEGGIO**

**11.1** Il programma della Regata prevede lo svolgimento di 9 prove.

**11.2** (A) Quando venissero completate meno di 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(B) Quando venissero completate da 6 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

(C) Quando venissero completate 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo le due peggiori.

## **13. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA'**

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, il Comitato Tecnico, ove presente e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## 16. PREMI

Verranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale ed inoltre:

- a) verrà premiato l'equipaggio che avrà ottenuto la minore somma di punteggio nelle prove svolte in ogni giornata di regata;
- b) il primo equipaggio femminile in classifica generale;
- c) il primo equipaggio Juniores in classifica generale.

Il titolo di Campione Italiano verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato, solo se saranno portate a termine almeno tre prove come stabilito dalle Regole di Classe (RoC 4. & "Deed of Gift"), e con la partecipazione alla regata di almeno 15 equipaggi italiani.

Il Trofeo U.S.V.I., emblema di Campione Italiano, verrà assegnato alla Flotta SCIRA cui appartiene il timoniere della barca vincitrice del Campionato Italiano.

## 17. EVENTI

Il giorno 22 settembre alle ore 20.00 presso la Sede del Circolo della Vela Talamone sarà organizzato, per gli equipaggi regatanti una cena, eventuali accompagnatori dovranno registrarsi presso la Segreteria del Circolo della Vela Talamone entro le ore 12.00 del giorno 22 settembre versando un contributo di €. 15.00.

## 18. LOGISTICA (vedi allegato A)

Presso la Segreteria del Circolo della Vela Talamone *Tel. 0564 867482 - 333 1437313*, saranno fornite le indicazioni per il parcheggio di eventuali furgoni e carrelli e le procedure di varo e alaggio. In oltre potranno essere date indicazioni/ informazioni per Hotel e ristoranti convenzionati.

## 19. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Italiano Classe Snipe Sig.ra Daniela Semec tel: 393495216902  
e-mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it)



*Con il Patrocinio del Comune di Orbetello*



*Stella di Bronzo al merito Sportivo*





## MODULO D'ISCRIZIONE

Il sottoscritto chiede di essere iscritto al:

### **CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO SNIPE 2018 TALAMONE 20 – 23 SETTEMBRE**

**CLASSE: SNIPE**

**NUMERO VELICO:** \_\_\_\_\_

**Richiesta per verifiche di stazza da effettuare il 19/09/2018 , alle condizioni del punto 2.6**

**del Bando di Regata** : SI  NO

#### **Timoniere**

Cognome: Nome: \_\_\_\_\_ Taglia: \_\_\_\_\_

Data di nascita: \_\_\_\_\_

Circolo: \_\_\_\_\_

N° tessera FIV: \_\_\_\_\_

N° tessera di Classe: \_\_\_\_\_

#### **Prodiere**

Cognome: Nome: \_\_\_\_\_ Taglia: \_\_\_\_\_

Data di nascita: \_\_\_\_\_

Circolo: \_\_\_\_\_

N° tessera FIV: \_\_\_\_\_

N° tessera di Classe: \_\_\_\_\_

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF 2017/2020, alle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa Manifestazione. Il/La Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed/od a cose di terzi, sia in mare che in terra, in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo sollevando il Comitato Organizzatore e qualsiasi persona che per qualsiasi motivo faccia parte dell'Organizzazione da ogni responsabilità. Inoltre il C.O. declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzature, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Cellulare \_\_\_\_\_

(Spazio riservato alla Segreteria)

Quota Iscrizione: SI  NO

Tessere FIV: SI  NO

Modulo Affido: SI  NO

Assicurazione: SI  NO

Foglio controllo di stazza: SI  NO

Tessera SCIRA: SI  NO

# ALLEGATO A





## Campionato Italiano Snipe

Talamone, 20-23 settembre 2018

### Foglio controllo di stazza

da compilare da parte dello stazzone di Flotta

Numero Velico ..... Numero scafo .....

Nome stazzone .....

#### Imbarcazione

- Il bollino per il corrente anno è presente
- Il numero dello scafo è inciso con cifre alte almeno 13mm
- La distanza della parte anteriore della mastra è minimo 1494mm dall'HDP.
- Il punto di mura è max 279mm dall'HDP non più di 45mm sopra la linea dai bordi
- La striscia sulla deriva è correttamente posizionata. La lunghezza della cima di sicurezza è min 610mm e il sistema di ritenuta è regolare
- Le strisce su albero e boma sono presenti e i fermi sono in posizione corretta
- Le dotazioni di sicurezza (pagaia, cima di traino 15m, salvagenti) sono presenti
- Il peso è corretto e la zavorra è posizionata come da certificato di stazza (allegare) – lo sticker è applicato

#### Vele

Randa n.1 marca .....verificato  stazzone

Fiocco n.1 marca .....verificato  stazzone

Randa n.2 marca .....verificato  stazzone

Fiocco n.2 marca .....verificato  stazzone

Data

Firma stazzone

*Lo stazzone certifica la conformità dell'imbarcazione alla data della verifica di stazza e non è responsabile di eventuali modifiche o manomissioni operate in seguito. La responsabilità del mantenere l'imbarcazione in regola è del timoniere/proprietario.*