



## Circolo della Vela Talamone 2021 Melges24Tour

### ACT 2

## ITALIAN NATIONAL CHAMPIONSHIP

TALAMONE – May 21-23, 2021



## NOTICE OF RACE

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

*All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.*

Nessuno degli Organizzatori coinvolti nell'evento sarà responsabile per qualsiasi violazione dei suoi obblighi, ai sensi del presente Bando di Regata, derivante da cause al di fuori del suo controllo, compresi problemi di tipo sanitario, richieste o regolamenti di qualsiasi autorità civile / militare o sportiva, ecc.

*Neither of the Organizers involved in the event will be liable for any breach of its obligations under this Notice of Race resulting from causes beyond its control, including sanitary issues, requirements or regulations of any civil/military or sport authority, etc.*

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS 60.1(a))

#### Classe Italiana Melges 24 Asd

Via G. Giacomo Porro 4  
00197 Roma  
tel.+39 329 7193519  
email: segreteria@melges24.it  
website: www.melges24.it

#### Autorità Organizzatrice

La FIV che delega **Circolo della Vela Talamone**  
Via dei Mille, 3  
58010 - Talamone (GR) - Italia  
tel/fax 0564867482 - cell. 3331437313  
raceoffice@cvtalamone.it

#### Classe Italiana Melges 24 Asd

Via G. Giacomo Porro 4  
00197 Roma  
tel.+39 329 7193519  
email: segreteria@melges24.it  
website: www.melges24.it

#### Organizing Authority

FIV delegates **Circolo della Vela Talamone**  
Via dei Mille, 3  
58010 - Talamone (GR) - Italy  
tel/fax 0564867482 - cell. 3331437313  
raceoffice@cvtalamone.it

## 1 REGOLE

**1.1** La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Alta Nazionale Organizzata in Italia, le Prescrizioni FIV e le Regole della Classe Melges24.

**1.2** Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate sul sito dell'evento: <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-melges-24/>

**1.3** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP], La penalità per una infrazione al Protocollo sarà minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

**1.4** In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

**1.5** Sarà applicata l'Appendice T delle RRS (procedure d'Arbitrato)

**1.6** Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 solo le barche con equipaggio interamente italiano concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Nazionale Melges 24 Overall e Corinthian. Tutti gli equipaggi di qualsiasi nazionalità saranno classificati nella tappa Melges24Tour.

## 2 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]

**2.1** La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

**2.2** L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Advertising Code.

**2.3** L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.

**2.4** Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

## 3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**3.1** La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.

**3.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

**3.3** Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian il World Sailing Categorization Code verrà applicato e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere di Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non compariranno sul sito WS con status Gruppo 1.

**3.4** Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso l'apposito modulo on-line <http://www.iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=44560> entro il 18 maggio 2021. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra sarà maggiorata di € 50,00.

**3.5** Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà venerdì 21 maggio 2021 ore 10:30

## 4 TASSA DI ISCRIZIONE

**4.1** La tassa di iscrizione è fissata in € 350,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito a mezzo bonifico bancario:  
Beneficiario: Circolo della Vela Talamone ASD

## 1 RULES

**1.1** The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, the FIV's Regulations, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV), the FIV's offshore regulations, the rules of the Melges24 Class Association

**1.2** The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be published in English on the event website: <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-melges-24/>

**1.3** The "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", the update version on the 14th June or upcoming, is defined from here on as "protocol". A breach of protocol may be a [DP] breach, depending on the seriousness of the breach, the penalty may be from a minimum of 20% to a disqualification.

**1.4** In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.

**1.5** Appendix T of RRS will apply (Arbitration procedures)

**1.6** As per FIV regulations, the Overall and Corinthian Italian National Melges24 Champion titles will be awarded to teams including Italian sailors only.

All teams will be ranked inside the Melges24Tour event scoring list.

## 2 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]

**2.1** Advertising is permitted according to Melges24 Class Rule.

**2.2** Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Advertising Code.

**2.3** The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.

**2.4** The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2021 permission.  
Copy of that document will be delivered at registration.

## 3 ELIGIBILITY AND ENTRY

**3.1** The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.

**3.2** All boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2021 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2021. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

**3.3** For the Corinthian Division the World Sailing Categorization Code will apply and all crew shall be Group 1. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with WS Sailor ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the World Sailing website.

**3.4** The entries need to fill out on-line form at <http://www.iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=44560> within the entry period time limit May 18th 2021. The fee for late entries will be charged of € 50,00.

**3.5** The final time limit for registration will be on Friday May 21st 2021 at h.10:30.

## 4 ENTRY FEE

**4.1** The registration fee is € 350,00 will be payed at the end of the online registration by money transfer to:  
Account holder: Circolo della Vela Talamone ASD

IT30I0885172322000000203070 SWIFT - ICRAITRRNNO Banca TEMA – Terre Etrusche e di Maremma	IT30I0885172322000000203070 SWIFT - ICRAITRRNNO Banca TEMA – Terre Etrusche e di Maremma
<b>4.2</b> La tassa di iscrizione include: Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento	<b>4.2</b> The registration fee includes: Launching and Hauling out of boat, hospitality & docking, Van/Car & Trailer parking throughout the event

<p><b>5 PROGRAMMA</b></p> <p><b>5.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20/05/2021</td> <td>09:00-13:00 14.00-18.00</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>21/05/2021</td> <td>08:30-10:30 11:00</td> <td>peso, controlli stazza Skippers Meeting (<b>come da Punto C.8 del "Protocollo": Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b>)</td> </tr> <tr> <td>22/05/2021</td> <td>13:00</td> <td>Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td>23/05/2021</td> <td></td> <td>Regate Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5.2</b> A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p><b>5.3</b> E' previsto un numero massimo di 9 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove. Sarà possibile disputare una quarta prova di recupero solo l'ultimo giorno di regata.</p> <p><b>5.4</b> L'ultimo giorno di regata, 23 maggio 2021, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15:00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	Data	Orario	Descrizione	20/05/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	peso, controlli stazza	21/05/2021	08:30-10:30 11:00	peso, controlli stazza Skippers Meeting ( <b>come da Punto C.8 del "Protocollo": Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b> )	22/05/2021	13:00	Primo segnale di avviso	23/05/2021		Regate Regate e premiazione	<p><b>5 REGATTA SCHEDULE</b></p> <p><b>5.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20/05/2021</td> <td>09:00-13:00 14.00-18.00</td> <td>weighing, meas. checks.</td> </tr> <tr> <td>21/05/2021</td> <td>08:30-10:30 11:00</td> <td>weighing, meas. checks. Skippers Meeting (<b>as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting</b>)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>13:00</td> <td>First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>22/05/2021</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>23/05/2021</td> <td></td> <td>Races and Prize giving</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5.2</b> From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 18:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p><b>5.3</b> Up to 9 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day. It will be possible to start a fourth race, if late on the program, on the last racing day only.</p> <p><b>5.4</b> On May 23<sup>rd</sup> 2021 no Warning Signal will be displayed after 15:00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>	Date	Time	Description	20/05/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	weighing, meas. checks.	21/05/2021	08:30-10:30 11:00	weighing, meas. checks. Skippers Meeting ( <b>as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting</b> )		13:00	First Warning Signal	22/05/2021		Races	23/05/2021		Races and Prize giving
Data	Orario	Descrizione																																
20/05/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	peso, controlli stazza																																
21/05/2021	08:30-10:30 11:00	peso, controlli stazza Skippers Meeting ( <b>come da Punto C.8 del "Protocollo": Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</b> )																																
22/05/2021	13:00	Primo segnale di avviso																																
23/05/2021		Regate Regate e premiazione																																
Date	Time	Description																																
20/05/2021	09:00-13:00 14.00-18.00	weighing, meas. checks.																																
21/05/2021	08:30-10:30 11:00	weighing, meas. checks. Skippers Meeting ( <b>as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting</b> )																																
	13:00	First Warning Signal																																
22/05/2021		Races																																
23/05/2021		Races and Prize giving																																
<p><b>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]</b></p> <p><b>6.1</b> Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico</p> <p><b>6.2</b> Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p><b>6.3</b> Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato entro le 10:30 del 21 maggio 2021.</p>	<p><b>6 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]</b></p> <p><b>6.1</b> A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p><b>6.2</b> All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p><b>6.3</b> Crew weight will be checked within H. 10:30 on May 21st 2021.</p>																																	
<p><b>7 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO [DP] [NP]</b></p> <p><b>7.1</b> Tutte le operazioni di varo e alaggio si svolgeranno come da Punto C.14 del Protocollo</p> <p><b>7.2</b> Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 11:30 del 21/05/2021.</p> <p><b>7.3</b> Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p><b>7.4</b> L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p> <p><b>7.5</b> Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate gratuitamente a partire da lunedì 17 maggio.</p>	<p><b>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS [DP] [NP]</b></p> <p><b>7.1</b> Launching and hauling out procedures shall follow protocol point C.14</p> <p><b>7.2</b> All boats will be launched before 11:30 on May 21<sup>st</sup> 2021.</p> <p><b>7.3</b> Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules</p> <p><b>7.4</b> The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p> <p><b>7.5</b> Free moorings will be at disposal of all the competing yachts from Monday 17<sup>th</sup>.</p>																																	
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Le IdR saranno a disposizione sul sito dell'evento entro il 20 maggio.</p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>The Sis will be available on the event website by May 20<sup>th</sup>.</p>																																	
<p><b>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO</b></p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Talamone.</p>	<p><b>9 RACE COURSE POSITION</b></p> <p>Races will take place in the vicinity of Talamone.</p>																																	
<p><b>10 PERCORSO</b></p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa</p>	<p><b>10 COURSE</b></p> <p>The course shall be a Windward – Leeward configuration</p>																																	

<p><b>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b>  <b>11.1</b> Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: “Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata.” Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.</p>	<p><b>11 PENALTY SYSTEM</b>  <b>11.1</b> The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: “A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing.” However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p>
<p><b>11.2</b> A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità, navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset, possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2  <b>11.3</b> Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.2 e della P2.3. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'Appendice P del Regolamento di Regata. La FIV autorizzerà detta modifica.</p>	<p><b>11.2</b> Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.  <b>11.3</b> Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.2 and P2.3 will not apply. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.  The Italian Sailing Federation will permit this modification.</p>
<p><b>12 PUNTEGGIO</b>  <b>12.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.  <b>12.2</b> Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.  <b>12.3</b> Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2021 Melges24Tour.  <b>12.4</b> Il Titolo Nazionale sarà assegnato con 4 prove valide.</p>	<p><b>12 SCORING</b>  <b>12.1</b> The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply  <b>12.2</b> When 5 races have been completed the worst result will be discarded.  <b>12.3</b> One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2021 Melges24Tour.  <b>12.4</b> The National Champion Title will be assigned when no. 4 races will be valid.</p>
<p><b>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA [DP] [NP]</b>  L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p><b>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP]</b>  Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p><b>14 VHF</b>  <b>14.1</b> Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 I numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.</p>	<p><b>14 VHF</b>  <b>14.1</b> During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress.</p>
<p><b>14.2</b> Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.</p>	<p><b>14.2</b> Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>
<p><b>15 PREMI</b>  La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>15 PRIZES</b>  List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p><b>16 RESPONSABILITA'</b>  I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 3. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.</p>	<p><b>16 DISCLAIMER OF LIABILITY</b>  Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 3, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p><b>17 BARCHE APPOGGIO [DP] [NP]</b>  Si rimanda alle IM24CR  <b>Personi di Supporto:</b> tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione richiedendolo all'indirizzo <a href="mailto:raceoffice@cvtalamone.it">raceoffice@cvtalamone.it</a> dichiarando:  1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  2) l'accettazione delle “Regole per le barche del Personale di Supporto” descritte nelle Istruzioni di Regata;  3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.  Le Personi di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.</p>	<p><b>17 SUPPORT BOATS [DP] [NP]</b>  Please refer to IM24CR  <b>Support Persons:</b>  All persons will act as support shall credit by sending an email to <a href="mailto:raceoffice@cvtalamone.it">raceoffice@cvtalamone.it</a> They will declare:  1) the characteristics of the boat will be used  2) acceptance of rules concerning “Support boats rules” included inside the Sailing Instructions  3) names of competitors they will support  All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by Jury which will manage actions in case of infringement (RRS 64.4)</p>
<p><b>18 ASSICURAZIONE</b>  Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>18 INSURANCE</b>  Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>

**19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

**19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS**

Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

