



48° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE METEOR

Talamone (GR) 2-5 giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

La notazione in una istruzione:

- ✓ *[DP] indica che le penalità per infrazioni a questa regola sono a discrezione del CdP, da un minimo del 10% degli iscritti fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione*
- ✓ *[NP] indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)*

CIRCOLO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE A.S.D. indica CVT Indirizzo: VIA DEI MILLE 3, 58015 _TALAMONE (GR)
Tel. 0564 867482-333 1437313
e-mail: cvtalamone@gmail.com
con il patrocinio del CONI ed in collaborazione con ASSOMETEOR a.s.d.

1 REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

- a) le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024, la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”.
- b) Le Regole di Classe;
- c) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull' app My Federvela e sul sito ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- d) La Normativa 2021 per la Vela D'Altura.
- e) [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2 COMUNICATI

2.1 Saranno pubblicati sulla Notice Board della App MyFedervela, racingrulesofsailing.org , e possibilmente replicati sul sito della manifestazione; non è prevista la distribuzione o l'esposizione di documenti cartacei.

2.2 I concorrenti hanno il dovere di controllare quanto viene pubblicato sulla App MyFedervela.

2.3 Ogni modifica alle Istruzioni sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti prima del primo segnale di avviso della giornata per cui ha effetto.

2.4 Ogni modifica del programma delle regate verrà pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello per cui avrà effetto.

3 SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, posto in prossimità della Segreteria del Circolo.

3.2 [NP][DP] Le imbarcazioni non dovranno lasciare l'ormeggio fino alla esposizione della bandiera DELTA.

3.4 Il segnale di Avviso verrà esposto 45 minuti dopo l'ammainata della Intelligenza esposta a terra.

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 come da punto 10.0 del Bando.

4.2 Per avvisare le barche che il CdR intende esporre a breve il segnale di Avviso, verrà esposta una bandiera Arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione dell'Avviso stesso. Il ritardo nella esposizione della bandiera ARANCIONE non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 60.1 b e 62.1 a .

5 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di Avviso sarà la bandiera ufficiale dell'Assometeor.

6 AREA DI REGATA

L'area di regata è descritta nell'Allegato B delle presenti IdR.

7 PERCORSI

7.1 Come descritto al punto 12 del Bando .

7.2 Se nessun altro segnale verrà esposto prima o insieme al segnale di Avviso sono previsti 2 giri (2 boline e 2 poppe).

7.3 Se il pennello numerico 3 viene esposto prima o insieme all'avviso i giri da compiere saranno 3 (3 boline e 3 poppe).

7.4 L'allegato A delle IdR illustra, non in scala, il disegno del percorso, l'ordine e il lato in cui andranno girate le boe.

7.5 Potrà essere posato un cancello di poppa; nel caso in cui una boa del cancello mancasse o perdesse la sua posizione, la boa residua dovrà essere lasciata a sinistra.

7.6 Nel caso di cambio di percorso su un lato di bolina la boa 2 non verrà riposizionata e non dovrà essere girata.

7.7 La lunghezza del percorso, come da Normativa per Vela d'Altura, sarà tra 5 e 7 n.m.; una diversa lunghezza non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. E questo modifica RRS 60.1.b 62.1.a.

8 BOE

La boa di Partenza sarà di forma cilindrica e di colore arancione.

Le boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore arancione

La boa A di Arrivo sarà di forma a sigaro e di colore rosso

Le boe di eventuali cambi di percorso saranno cilindriche di colore giallo

L'eventuale boa P del cancello sarà di forma cilindrica e di colore arancione

9 PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

9.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente dell'asta con bandiera Arancione posta sulla barca Comitato, barca da lasciare a destra, e la boa P, da lasciare a sinistra.

9.3 La boa P di partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter con asta e bandiera Arancione; in tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente

dell'asta con bandiera Arancione posta sulla barca Comitato e l'asta con bandiera Arancione posta sul battello contro starter.

9.4 Se una barca non parte entro 5 minuti dal segnale di partenza verrà classificata "DNS" senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

10 CAMBI E RIDUZIONE DI PERCORSO

10.1 Il cambio di percorso per cambiare il successivo lato del percorso il CdR posizionerà una boa cilindrica di colore giallo e toglierà la boa originale non appena possibile.

10.2 La riduzione del percorso non potrà essere effettuata prima del compimento del terzo lato (il disimpegno alla bolina non viene considerato come lato).

11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà definita dalla congiungente dell'asta con bandiera BLU posta sulla barca CdR e dalla vicina boa A ormeggiata a poppa della barca CdR.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 Entro il tempo limite per le proteste una barca deve consegnare alla Segreteria dichiarazione scritta dell'avvenuta auto penalizzazione, identificando l'incidente che l'ha causata e le modalità di esecuzione (prova, lato, tempo trascorso dall'incidente).

12.2 Una dichiarazione di ritiro deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste.

12.3 Infrazioni alla RRS 55 e alle istruzioni sulla applicazione dei numeri di prua non saranno motivo di protesta tra barche ([NP]: questo modifica la RRS 60.1) e potranno comportare penalizzazioni diverse dalla squalifica [DP].

13 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per il compimento del percorso è di 90 minuti; tuttavia, se una imbarcazione arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivano entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite.

Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed è arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza; ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Le proteste (o richieste di udienza) POTRANNO essere presentate, entro l'appropriato tempo limite al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2019

14.2 Tempi limite di seguito indicati:

- proteste e richieste di riparazione: 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno, o dopo il segnale del CdR che non vi saranno altre regate in quel giorno, quale sia il termine più tardivo.
- richieste di riapertura: non oltre il tempo limite per le proteste se riferite a decisioni del giorno precedente, e non oltre 30 minuti dall'informazione della decisione per udienze tenute nell'ultima giornata di prove. Questo modifica la RRS 66.
- Richieste di riparazione per decisioni del CdP nell'ultimo giorno di prove: non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

14.3 Il calendario delle udienze con l'indicazione delle parti e dei testimoni sarà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.

14.4 Una barca che intende protestare deve informare della sua intenzione il CdR immediatamente dopo l'arrivo esponendo una bandiera rossa e possibilmente identificando il protestato; in mancanza la protesta sarà invalida. Questo modifica la RRS 61.1.

15 PUNTEGGIO

Il punteggio sarà calcolato come previsto dalla Normativa 2021 per la vela d'altura, Parte Terza punto 69.

16 NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR il più presto possibile utilizzando il canale VhF 72 o informandolo a voce.

17 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

[DP] [NP] La sostituzione dell'equipaggio o parte di esso o di attrezzature deve essere richiesta per iscritto al CdR, compilando l'apposito modulo, e non è consentita senza la sua autorizzazione scritta .

18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

[DP] Una barca potrà essere controllata in qualsiasi momento e potrà ricevere da uno stazzatore o da un ispettore degli equipaggiamenti nominato dal CdR l'ordine di recarsi in un'area destinata ai controlli .

19 PUBBLICITA'

[DP] Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV. Le barche non avranno diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

20 BARCHE UFFICIALI

Saranno identificate mediante:

- Guidone de CVT la barca CdR
- Bandiera bianca con lettera S per i mezzi ufficiali
- Bandiera Bianca con la lettera M per lo Stazzatore
- Bandiera Bianca con lettera P per la stampa
- Bandiera con lettera J nera su sfondo giallo per la Giuria

21 BARCHE DI APPOGGIO

Vedere Punto 14 del Bando di Regata.

22 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le imbarcazioni potranno essere alate durante il Campionato solo se autorizzate per iscritto dal CdR [DP].

23 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

[DP] Durante il campionato è proibito utilizzare attrezzature per respirazione subacquea o grembiuli di plastica intorno alle barche fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata .

24 RADIOCOMUNICAZIONI

[DP] Il CdR utilizzerà il canale 72 VhF per comunicare con i concorrenti; tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti .

25 PREMI

come da punto 18.0 del Bando di Regata..

26 RESPONSABILITA'

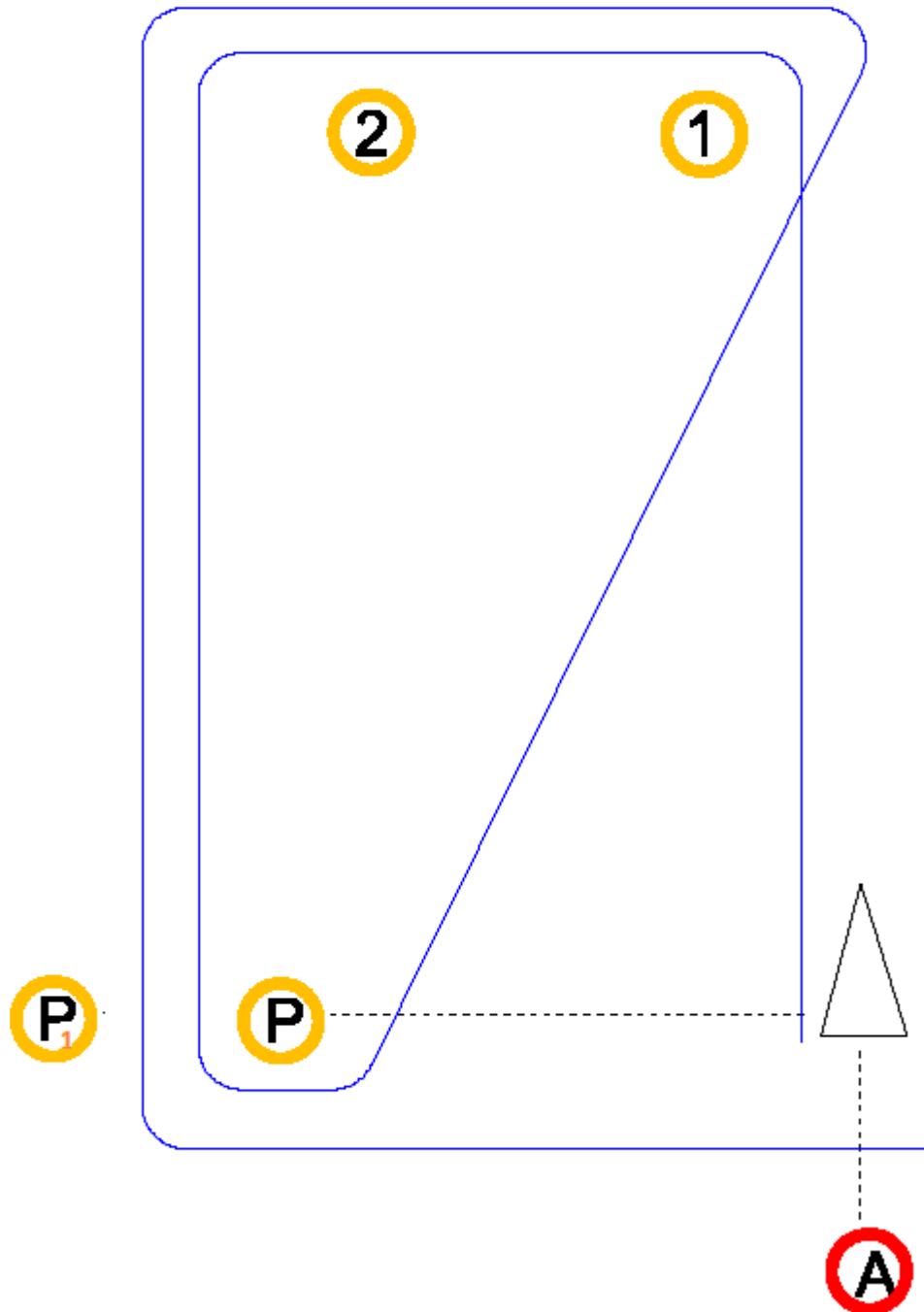
come da punto 19.0 del Bando di Regata.

ALLEGATO A

Diagramma non in scala del percorso come al punto 12 del Bando

Percorso

PARTENZA - 1 - 2 - P(P1) - 1 - 2 - P - A



ALLEGATO B

diagramma zona di mare dove situato il campo

