



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

XII° WINTER TROPHY

Talamone, 30-31 Ottobre - 01 Novembre 2021



Le attività di “Regate” dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione della Vela Italiana che i Comitati attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

1.1 Località e data:

Il **XII° Winter Trophy** si svolgerà a Talamone (Orbetello) nei giorni 30-31 Ottobre - 01 Novembre 2021.

1.2 Comitato Organizzatore

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) – ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe di Orbetello (capo flotta Avv. Andrea Pesci – Tel. 055220451 – e-mail: pescilex@email.it)

2. REGOLE:

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di Campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International & National championships) (ROC). <https://snipe.org/images/2021/SCIRA> 2021 Rules of Conduct final.pdf.
- d) [DP NP] Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”. La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

d) Appendice P del RRS WS (Regola 42).

e) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali . In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

f) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

g) Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza (Modifica la regola RRS 35).

h) Le regole RRS 62.2 (a) e RRS 66.2 (a)(2) limitano, nell' ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.

i) Non è consentito il volo di droni ad una distanza inferiore a 500 mt dall' area di regata a partire dall' esposizione del Segnale di Avviso e fino al termine della prova. Tale regola non si applica a droni della AO.

3. PUBBLICITA': [DP] [NP]

3.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

4.1. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2021, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Come da punto C.5 del "Protocollo" , le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite:

- l'App My Federvela o
- sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it>
- <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?=-45350>

entro non oltre il 25 ottobre 2021 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, mentre i concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito www.cvtalamone.it e qui allegato, inviandolo per posta elettronica alla segreteria raceoffice@cvtalamone.it

4.3. In caso di iscrizioni fuori termini, accettata dal CO, la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

4.4 Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto:
DOCUMENTI (numero velico)

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.
7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
8. Autocertificazione COVID19.

4.5 I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5. ASSICURAZIONE

5.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

5.2 Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 La tassa di iscrizione per i partecipanti è fissata in €. 120,00

6.2 Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)
IBAN - IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070
SWIFT – ICRAITRRNN0

Indicando in causale: XII° Winter Trophy – (numero velico)

7. PROGRAMMA REGATE

7.1 Prove: verranno disputate, possibilmente, 6 (sei) prove in totale. Non saranno effettuate più di 2 (due) prove al giorno. 3 prove potranno essere disputate solo in caso di ritardo nel programma.

Nell'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15.00.

7.2 (A) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(B) Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

7.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

7.4 Sabato 30 ottobre 2021:

ore 10:15 Skipper meeting base nautica, come da Punto C.8 del "Protocollo" FIV. Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo della mascherina.

ore 12.00 Segnale avviso 1° prova, prove a seguire

7.5 Domenica 31 ottobre 2021:

ore 12.00 Segnale avviso, prove a seguire

7.6 Lunedì 01 novembre 2021:

Prove sulle boe e al termine premiazione, come da Punto C.16 del "Protocollo" FIV

7.7 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno di Domenica 31 Ottobre 2021 sarà esposto sulla APP entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.8 Nella giornata di Lunedì 01 novembre 2021, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

8.1 Le istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione (APP) e possibilmente sul sito www.cvtalamone.it entro le ore 9.00 del 27 ottobre 2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

9. PERCORSI

9.1 I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di classe (S.C.I.R.A.) come da allegato alle Istruzioni di Regata

10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP][DP]

10.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione (APP) ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail raceoffice@cvtalamone.it, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11. PUNTEGGIO:

11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

12.CONTROLLI DI STAZZA: [DP][NP]

12.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

12.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. .

12.3 Si potrà sostituire vele, o attrezzature danneggiate, con altra regolarmente stazzata, previa autorizzazione scritta del CdR.

12.4 Eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico se nominato, o a discrezione del CdR sia in acqua che a terra.

13. PREMI:

13.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale per la XII° Winter Trophy e il primo equipaggio Juniores.

13.2 L'equipaggio vincitore assoluto del XII° Winter riceverà il Trofeo Challenge

14.RESPONSABILITÀ:

14.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra

che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

15.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RAPPRESENTANTE SCIRA

17.1 Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale Sig.ra Daniela Semec: 349 5216902; segreteria@snipe.it.

18. OSPITALITÀ:

18.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

19. FACILITIES Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito [/ www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it)

Il Comitato Organizzatore



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo



MODULO DI ISCRIZIONE

Al Comitato Organizzatore 085 - C Vela Talamone Ass Sport Dil
Il/la sottoscritto/a chiede di essere iscritto/a al:

XII° Winter Trophy

Classe: Snipe

Categoria:

M	F			
----------	----------	--	--	--

Numero Velico (del certificato): <i>(richiede cambio <input type="checkbox"/>)</i>
--

"Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

TIMONIERE

Cognome:	Nome:	Data di nascita:	
Indirizzo:	Cap:	Città:	
Cel:	E-Mail:	Tess. FIV:	T. Classe:
Circolo:	Cod. Circolo:	Zona FIV:	

PRODIERE

Cognome:	Nome:	Data di nascita:	
Indirizzo:	Cap:	Città:	
Cel:	E-Mail:	Tess. FIV:	T. Classe:
Circolo:	Cod. Circolo:	Zona FIV:	

Allenatore:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data: _____

Firma _____