



REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER

Valida per il Trofeo Carlini

Talamone 30 aprile - 1/2 maggio 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono informati circa le prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE della Federazione Italiana Vela (FIV), da qui in avanti per brevità menzionato "Protocollo", e si impegnano a seguirlo nella consapevolezza che i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, così come eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari Governativi.

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

| | |
|------|---|
| [DP] | Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica. |
| [NP] | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |

1. ENTE ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Circolo della Vela Talamone a.s.d., via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) - Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: cvtalamone@gmail.com

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la sede del Circolo della Vela Talamone con il seguente calendario:

29/04/2021:

Apertura segreteria ore 15:00-18:00 per eventuali comunicazioni da limitare al massimo

30/04/2021:

ore **11:30** Skipper meeting. *Richiamato il Punto C.8 del "Protocollo" Saranno ammessi gli iscritti alla regata con l'obbligo dell'uso della mascherina.*

ore **13:00** Segnale di avviso prima prova

01/05/2021:

Prove

02/05/2021:

Prove

Al termine premiazione, come da "Protocollo".

Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale MyFedervela che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicate sulla pagina dedicata <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/>, i regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati, per facilitare la diffusione dei comunicati i regatanti saranno registrati sulla chat dedicata all'evento dell'applicazione whatsapp.

Per l'orario del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un comunicato su Myfedervela entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata (CdR) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Saranno possibilmente disputate 9 (nove) prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30 del 02/05/2021

3. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle/dalla:

- a) Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- c) In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- d) E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 a l'applicazione dell'Appendice P.
- e) **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", sarà in vigore la versione aggiornata al 2 marzo 2021 e/o eventuali successive versioni (link <http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>).

La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Saranno ammessi alla regata:

- a) I concorrenti Italiani in regola col tesseramento e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV vigente.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.
Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

Le iscrizioni dovranno essere effettuate, come da punto C.5 del “Protocollo”, esclusivamente tramite APP MyFedervela o in alternativa alla pagina web <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42794>, funzionante solo da Personal Computer.

I concorrenti affiliati a circoli velici esteri potranno iscriversi inviando un'unica mail all'indirizzo:

raceoffice@cvtalamone.it

Il termine di chiusura delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, è il 25 aprile 2021 - ore 23:59.

- a) Il pagamento della tassa di iscrizione, deve essere esclusivamente eseguito a mezzo bonifico bancario presso:

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)

IBAN: IT 301 088 517 232 100 000 020 3070

Causale: Regata Nazionale Contender + numero velico

Importo: €. 90,00 (novanta//euro)

- b) L'invio all'indirizzo mail: raceoffice@cvtalamone.it, con oggetto: “Regata Nazionale Contender + numero velico”, della copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- c) I concorrenti minori dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di accettare le Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare (RRS 3).
- d) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- e) Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- f) I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avranno altra documentazione da presentare.
- g) Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- h) I concorrenti all'arrivo presso la sede nautica del Circolo della Vela Talamone, e comunque **prima dell'orario fissato per lo skipper meeting (vedi punto 2 del presente bando), dovranno obbligatoriamente compilare e consegnare il modulo di autodichiarazione di esenzione da sintomatologia da COVID-19; il modulo è scaricabile dall'albo ufficiale di MyFedervela o dalla pagina dedicata sul sito [www. https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/](https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/)**

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede pertanto di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

5. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6. NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR , previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica raceoffice@cvtalamone.it e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'app Myfedervela e sulla pagina dedicata del Circolo <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/> a partire dal giorno 29 aprile 2021

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

8. PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo".

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

9. CONTROLLI DI STAZZA [DP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

10. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile nel rispetto del Punto C.16 del "Protocollo".

11. RESPONSABILITÀ

Richiamata la Regola Fondamentale 3 (Decisione di Regatare), è responsabilità dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata o continuarla.

Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per i danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore ed alla Classe Contender di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESTRIZIONI DA COVID-19

Il rispetto delle misure da COVID-19 limita fortemente l'ospitalità presso le strutture del Circolo. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da Protocollo FIV, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da COVID-19

- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., esclusivamente per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere al Circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

14. LOGISTICA

Sono disponibili informazioni al link:

<https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/>

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo