



REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER

Valida per il Trofeo Carlini

Talamone 30 Aprile - 01/02 Maggio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono informati circa le prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE della Federazione Italiana Vela (FIV), da qui in avanti per brevità menzionato "Protocollo", e si impegnano a seguirlo nella consapevolezza che i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, così come eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari Governativi.

ENTE ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Circolo della Vela Talamone a.s.d., via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) - Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: cvtalamone@gmail.com

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle Istruzioni di Regata (IdR):

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1(g) potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

- Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024,
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- Regole di Classe.
- Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno trasmessi tramite la pagina dedicata <https://www.racingrulesofsailing.org>; <https://www.myfedervela.it> ; <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/> oltre alla chat dell'applicazione Wha-

tsapp . In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

- e) La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- f) **[DP] [NP]** Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
- g) **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, sarà in vigore la versione aggiornata al 2 marzo 2021 e/o eventuali successive versioni (link <http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>).

La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1** Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2** I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 2.3** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5** Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile sulla pagina dedicata all'evento come al punto 1(d) prima del tempo limite per le proteste e rinviare il modulo tramite whatsapp.
- 2.6** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7** Quando il CdR espone la bandiera V tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 (RRS 37)
- 2.8** Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica del CVT e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 0564 867482 -3331437313
- 2.9** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

4.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti sul portale <https://www.racingrulesofsaling.org>; <https://www.myfedervela.it>; <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/> e tramite l'applicazione Whatsapp che costituirà l'albo ufficiale dei comunicati.

4.2 I comunicati potranno essere esposti sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 09,00, del giorno in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere comunicata tramite i canali telematici (vedi punto 4.1 SI) non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata.

5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere comunicata tramite il portale <https://www.racingrulesofsaling.org>; <https://www.myfedervela.it> ; <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/> e Whatsapp come parte di queste SI

6. SEGNALI A TERRA

6.1 Il pennone è situato presso la base nautica del CVT

6.2 Quando viene issata "Intelligenza" significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dall'ammaino della bandiera. Questo modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS.

6.3 La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D:" Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale [DP].

7. PROGRAMMA

Come da punto 2 del Bando :

29/04/2021:

ore 15:00-18:00 Apertura segreteria per eventuali comunicazioni da limitare al massimo

30/04/2021:

ore 11:30 Skipper meeting. *Richiamato il Punto C.8 del "Protocollo" ,saranno ammessi gli iscritti alla regata con l'obbligo dell'uso della mascherina.*

ore 13:00 Segnale di avviso prima prova

01/05/2021: Prove sulle boe

02/05/2021: Prove sulle boe

7.1 Sono previste 09 (nove) prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

7.2 Il segnale di Avviso delle prove del giorno, sarà comunicato sull'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

7.3 Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16.30.

8. AREA DI REGATA

Acque antistanti alla Sede del Circolo della Vela Talamone.

9. PERCORSO E BOE

9.1 Il diagramma nell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe.

9.2 Le boe saranno come segue:

- La boa "1", "2" e la boa di partenza "P-3" saranno cilindriche di colore arancione
- La boa di arrivo "A" sarà una boa a sigaro di colore rosso.

Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa P-3 significa "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (per questa istruzione vengono modificate le descrizioni dei Segnali delle RRS).

10. LA PARTENZA

10.1 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

10.2 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "P-3" o al controstarter con bandiera arancione

10.3 La partenza sarà data come da regola 26

10.4 La bandiera di avviso sarà la lettera "C" del CIS (che durante lo svolgimento della Regata assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata)

10.5 Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS senza udienza; questo cambia le RRS. 63.1, A4 e A5.

10.6 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11. LINEA DI ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Comitato e la Boa di arrivo A.

12. SISTEMA DI PENALITÀ'

12.1 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi compilare e inviare il modulo di dichiarazione a mezzo app.Whatsapp entro il tempo limite per le proteste.

13. TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite di arrivo per la prima barca è di 80 minuti. Le barche che non finiranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, 35, A4 e A5.

14. PROTESTE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili online alla pagina dedicata all'evento <https://www.racingrulesofsaling.org>. Le proteste devono essere inviate alla Segreteria tramite <https://www.racingrulesofsaling.org> prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

14.2 Per limitare la vicinanza delle persone in sala udienze sarà applicata l'Appendice T, il CdP potrà richiedere una riunione di arbitrato .

14.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo.

14.4 Comunicati verranno emessi su <https://www.racingrulesofsaling.org> <https://www.myfedervela.it> <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender-nazionale/>. Possibilmente entro 30 minuti dal

tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze/arbitrati in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

14.5 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

15. PUNTEGGIO

15.1 Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del R.R.S.

15.2 Sono previste 09 (nove)prove. La regata sarà valida anche con una prova effettuata.

15.3 Se verranno completare meno di 4 prove il punteggio di una barca sarà la somma dei suoi parziali. Se verranno completare più di 4 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali escluso il piazzamento peggiore.

16. CAMBIO PERCORSO

16.1 I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la RRS 32 e RRS 33.

16.2 La nuova boa per un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo.

16.3 Il CdR cercherà di mantenere la geometria del percorso (vedi Allegato A) spostando la boa 1 nella nuova posizione.

16.4 Potrà essere indicato il cambio di percorso esponendo i nuovi gradi bussola con la bandiera "C". In alternativa ai gradi bussola potrà essere esposto un quadrato rosso (salto di vento a sinistra) o un triangolo verde (salto di vento a destra).

17. PROPULSIONE

17.1 Sarà in vigore l'Appendice P. Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe (solo nelle andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale.

18. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 La sostituzione di materiale danneggiato potrà essere approvata solo dal CdR in seguito a richiesta scritta.

18.2 Le barche potranno essere ispezionate dal CdR o dal CdP in qualsiasi momento prima o dopo le regate.

20. COMUNICAZIONI

20.1 Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari.

21. BARCHE DI SUPPORTO [DP]

21.1 Team leaders, coaches e alter persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

22.1 Il comitato organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

22.2 La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere certo della solidità dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, risposto correttamente e in conso di validità e, se non concorrente, che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

22.3 Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è conscio di dover ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

23. ASSICURAZIONE

23.1 Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

24. REGOLE SULLA SICUREZZA [NP] [DP]

24.1 Il CdR o CdP potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza:

24.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

24.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

24.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

24.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e inviarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

24.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

24.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal circolo organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il circolo organizzatore per telefono al seguente numero 0564 867482 - 3331437313

24.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

24.9 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "intelligenza su H o N su H" tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

24.10 Se i segnali "N su intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato con tre segnali acustici, significa: tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

24.11 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato alla base nautica del CVT in prossimità dello scivolo, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno 4 immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza al nr. 0564 867482 -3331437313

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO A

PERCORSO PENNELLO 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

PERCORSO PENNELLO 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A

BOE DA LASCIARE A SINISTRA, BOA "A" DA LASCIARE A DESTRA

