



## XV TROFEO REALI PRESIDI DI SPAGNA Talamone, 20 e 21 maggio 2023

# BANDO DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- CVT Circolo della Vela Talamone
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RROS Applicazione Racing Rules of Sailing
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### Annotazioni:

- [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).
- [DP] la penalità per l'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato, essere inferiore alla squalifica

### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo della Vela Talamone ASD (da ora in poi denominato CO nel presente documento), con il patrocinio del Comune di Orbetello.

Segreteria: Via dei Mille, 3 - 58010 Talamone (GR) - Cell. 3331437313 - email: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it).

### 2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS). Si applica la RRS 90.3(e);
- b. Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva 2023;
- c. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria;
- d. Normativa FIV per la vela d'Altura, comprese le sue prescrizioni, che sono da considerare Regola;
- e. Regolamento ORC / Regolamento IRC;
- f. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche; Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR, pubblicando la nuova versione sull'app RROS e sul sito web dell'evento



<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5488>. Tale nuova versione potrà essere pubblicata anche sul sito <http://www.trofeorealipresididispagna.it> e/o potrà essere inviata agli yacht già iscritti;

g. Le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7).

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### 3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal giorno 19.05.2023 sull'app RROS e sul sito web dell'evento <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5488>.

Potranno essere pubblicate anche sul sito <http://www.trofeorealipresididispagna.it>.

### 4.COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online si troverà sull'app RROS e sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5488>.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 72.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata,

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### 5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni di altura di dimensione compresa tra 9,00 m e 20,00 m, dotate di un valido certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC (Standard o Semplificato) e munite di motore entro bordo. E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

La flotta delle imbarcazioni prevede le classi ORC, ORC/Gran Crociera ed IRC. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero e della tipologia degli iscritti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Appartengono alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni che abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di entro le ore 23.59 del 18.05.2023 ed inviando la tassa d'iscrizione richiesta a: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it), Banca TEMA filiale di Fonteblanda IBAN – IT30I0885172321000000203070 – Causale: Trofeo Reali Presidi di Spagna 2023 - Imbarcazione e N° Velico.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

a. Copia di certificato di stazza in corso di validità;

b. Lista equipaggio;

c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio, con relativa certificazione medica;

d. Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura per la regata e massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00;

e. Licenza per la pubblicità se applicabile;

f. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio (vedi p.to 22 del presente bando);

g. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR.

5.3 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 09.00 del 20.05.2023



## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

€ 160,00 con LFT oltre 10,50 mt

€ 120,00 con LFT fino a 10,50 mt

Gli armatori delle imbarcazioni che richiedono la iscrizione nella Classe GRAN CROCIERA dovranno allegare il Modulo Aggiuntivo con almeno 4 delle attrezzature indicate e non avere appendici o vele in carbonio.

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV, in regola con la normativa di tesseramento FIV per il 2023.

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro Autorità Nazionali.

## 8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro Autorità Nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## 9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti il golfo di Talamone.

9.2 Il programma è il seguente:

Data	Orario	Attività
20.05.2023	9,00	Termine ultimo per eventuale perfezionamento iscrizioni e per controlli di Stazza
20.05.2023	09:30	Briefing degli armatori presso la Sede CVT
20.05.2023	11:00	Segnale di avviso prima prova di giornata
21.05.2023	11:00	Segnale di avviso prima prova di giornata NB l'orario potrà variare se affisso diverso orario entro le 19:00 del 20.05.2023
21.05.2023	Al termine delle prove	Premiazione presso la sede CVT con Premiazione Trofeo Costa d'Argento

9.3 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.

9.4 Il percorso della Regata, che sarà su boe o costiero, sarà dettagliato nelle IdR.

9.5 La manifestazione è a tutti gli effetti valida per il "Trofeo Costa d'Argento"

## 10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Ad integrazione del precedente p.to 9.4, nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza



## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il CdR e/o il CdP potranno ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità di cui al p.to 5.2 – f riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

## 12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

## 13 PROTESTE

Come dettagliato nelle IdR

## 14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CO sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 16. PREMI

Saranno assegnati premi di giornata e finali. Il Comitato Organizzatore ha facoltà di inserire ulteriori premi a suo insindacabile giudizio

## 17 DRONI

17.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19 ORMEGGI

In caso di necessità di ormeggio nel porto di Talamone, gli Armatori possono contattare per tempo la Segreteria Regate per la necessaria programmazione, secondo le disponibilità dei posti barca.

## 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il Diritto Marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## 21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.



21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

23.1 [DP][NP] La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

23.2 [DP] L'imbarcazione che intenda ritirarsi durante una prova deve informare il CdR tramite VHF.

24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## 26 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti con pubblicazione sull'app RROS e sul sito web dell'evento <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5488>.

## 27 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito <http://www.trofeorealipresididispagna.it>



*Con il Patrocinio del Comune di Orbetello*



*Stella di Bronzo al Merito Sportivo*



**Circolo della Vela Talamone  
XV Trofeo dei Reali Presidi di Spagna  
20 e 21 Maggio 2023**

**MODULO DI ISCRIZIONE**

Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello.

YACHT (NOME) ..... NUMERO VELICO .....

MODELLO ..... L.O.A. ....

YACHT CLUB ..... LICENZA DI PUBBLICITA' .....

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA .....

CLASSE CROCIERA REGATA                      ORC     GPH \_\_\_\_\_    IRC     BSF \_\_\_\_\_

CLASSE GRAN CROCIERA                      IRC     BSF \_\_\_\_\_

Per la classe Gran Crociera:

È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele. Devono essere presenti almeno 4 delle seguenti attrezzature se comprendenti vele a bassa tecnologia.

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci	SI	NO
Rollaranda	SI	NO
Ponte in teak completo	SI	NO
Elica a pale fisse	SI	NO
Albero senza rastrematura	SI	NO
Salpancore completamente installato in coperta	SI	NO
Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con lunghezza di almeno tre volte la LH	SI	NO
Desanizzatore proporzionato	SI	NO
Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri o cotone e comunque, filati a basso modulo di elasticità)	SI	NO
Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo)	SI	NO
Una sola vela imbarcata per andature portanti	SI	NO
Bow-thruster a vista e/o in tunnel aperto	SI	NO
Impianto condizionamento	SI	NO
Anzianità di varo se ultraventennale	SI	NO

Firma Armatore \_\_\_\_\_



ARMATORE .....

INDIRIZZO .....

CITTA' ..... TEL .....

CELL ..... EMAIL .....

TIMONIERE .....

INDIRIZZO .....

CITTA' ..... TEL .....

CELL ..... EMAIL .....

**RISCHIO**

La RdR 3 Decisione di Regatare cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

**DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI - PRIVACY**

Si autorizza il trattamento dei miei personali presenti nel presente modulo ai sensi del D.Lgs. 19 settembre 2018, n. 101 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR UE 2016/679.

Data \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_