



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO & MASTER FINN 2023

TROFEO SERGIO MASSEROTTI -MASTER

Talamone, 22-23-24 Settembre 2023



BANDO DI REGATA



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- RRoS - www.racingrulesofsailing.org

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. ORGANIZZAZIONE

1.1 Località e data:

Il Campionato Italiano Assoluto Finn 2023, valido anche per Campionato Italiano Master Finn 2023, si svolgerà a Talamone (Orbetello) nei giorni 22-23-24 settembre 2023.

1.2 Autorità Organizzatrice:

Su delega della FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR)
Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: cvtalamone@gmail.com

2. REGOLE

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2023 è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42 così come modificata dalle Regole di Classe).
- e) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- f) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
[DP][NP]La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1 Le istruzioni di regata saranno pubblicate sulla piattaforma online RRoS e possibilmente sul sito www.cvtalamone.it entro le ore 9.00 del 22 settembre 2023. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5911> da ora in poi chiamato RRoS.

4. PUBBLICITA': [DP] [NP]

4.1 A norma della RRS 6.1 (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

5.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Concorreranno per il Campionato Italiano Master i timonieri nati negli anni 1983 e precedenti.

La Coppa Italia è aperta a tutte le barche della Classe Finn.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2023, completo delle prescrizioni sanitarie e con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59249/iscrizioni> entro non oltre il 15 settembre 2023, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sulla pagina dedicata dalla AO all'evento www.cvtalamone.it.

5.3 La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

5.4 Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto "DOCUMENTI (numero velico)" e allegando i seguenti documenti:



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail necessari per essere registrati sulla piattaforma online RRoS e avere la possibilità di consultare l' AUC.

5.5 I concorrenti che avranno effettuato correttamente l'iscrizione online come al punto 5.3 e al punto 5.4 non avranno altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.6 I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare per email, unitamente ai punti sopra elencati il modulo scaricabile dal seguente link <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-finn/>, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 4.18b) e che, durante l'intera manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6. ASSICURAZIONE

6.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

7. TASSA DI ISCRIZIONE

7.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 120,00.

Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

**Banca TEMA - Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma - Credito Cooperativo
filiale di Fonteblanda (Gr)
IBAN - IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070
SWIFT ICRAITRRNN0**

Indicando in causale: "Campionato Assoluto & Master Finn 2023 – (numero velico)"

8. PROGRAMMA

8.1 È previsto un massimo di n° 08 (otto) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

8.2 La manifestazione sarà valida se sarà stata effettuata almeno 01 (una) prova.

8.3 *Giovedì 21 settembre 2023: ore 09.00 - 18.30* - Controlli

Venerdì 22 settembre 2023: ore 10.15 - Skipper meeting presso la sede CVT

ore 12.00 - Segnale di avviso della 1° prova, prove a seguire

Ristoro al rientro

Sabato 23 settembre 2023: Prove sulle boe

ore 20:30 - Buffet in sede CVT

Domenica 24 settembre 2023: Prove sulle boe al termine premiazione e snack in sede CVT

8.6 L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo sarà esposto sull'Albo dei Comunicati RROS entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.7 Nella giornata di domenica 23 Settembre 2023, qualora siano state disputate almeno tre prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30.

10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP][SP][DP]

10.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare, dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile online sulla piattaforma RRoS ed inviarlo dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole come da allegato C, "Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati;
- Avere a bordo un dispositivo VHF con canali 16/72

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 del RRS.

11. PUNTEGGIO:

11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

11.3 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

11.4 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.

12. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]:

12.1 Sono previsti controlli preventivi di Stazza.

12.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

12.3 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

12.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico sia in mare che a terra.

13. PREMI:

13.1 Sono previsti premi per i primi cinque timonieri classificati assoluti, per il primo Juniores (U23), e per i primi cinque timonieri Master (stranieri inclusi).

13.2 Il trofeo Challenge "Sergio Masserotti" verrà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

13.3 Inoltre saranno assegnati i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1974 al 1983)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1964 al 1973)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1954 al 1963)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1953 e anni precedenti)

14. RESPONSABILITÀ:

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

16. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

16.1 Il canale VHF di ascolto durante la regata sarà comunicato e riportato sulle IdR.

16.2 Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. OSPITALITÀ:

18.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

17. FACILITIES Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-finn/>
www.cvtalamone.it

Il Comitato Organizzatore



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d



*Con il Patrocinio del Comune
di Orbetello*



Stella di Bronzo al Merito Sportivo