



16° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

Porto Santo Stefano, 28 ottobre 2023 – 17 marzo 2024

BANDO DI REGATA

Il 16° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano è parte integrante del Trofeo Costa d'Argento che comprende anche le Primevele di Primavera, Pasquavela ed il Trofeo dei Reali Presidi.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano, dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano e dal Circolo Vela Talamone.

- Segreteria Regate YCSS: info@ycss.it, www.ycss.it Tel. 0564 814002, 320 0605827
- Segreteria Regate CVCPS: info@cvcps.it, www.cvcps.it Tel. 335 6086712
- Segreteria Regate CVT: raceoffice@cvtalamone.it, www.cvtalamone.it, Tel. 0564 867482, 333 1437313
- Ufficio Regate Campionato Invernale: raceoffice@ycss.it

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2023;
- Le Prescrizioni Speciali WS in vigore per regate di Categoria 3 con obbligo di zatteraautogonfiabile;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2023;
- il presente Pre-Bando, il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati
- la AO si riserva il diritto di modificare (programma escluso) questo Pre-Bando entro il 28 settembre 2023 pubblicando il BdR sul sito web dell'evento ed inviandolo via mail agli yachts già registrati
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
 - I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
 - Istruzioni di Regata
 - Bando di Regata

2. ELEGGIBILITA'

2.1 Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni a vela di lunghezza uguale o superiore ai 9 metri e con motore entro bordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (Int. o Club) in vigore. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza IRC e/o ORC che correranno su percorso completo;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura 2023 con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura 2023 con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione). Per poter regatare nel raggruppamento Gran Crociera occorre specificare l'elenco dei parametri previsti dalla Normativa per la Vela d'Altura 2023

Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

2.2 L'AO si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alla classe Mini Altura (vedi Normativa





16° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

FIV) solo se presenti almeno 4 imbarcazioni. In nessun caso detti natanti saranno accorpati agli altri gruppi formati.

2.3 Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC.

2.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica.

2.5 E' necessario il numero velico, almeno sulla randa, e riportarlo anche sul modulo di iscrizione; in sua assenza non sarà possibile regatare.

3. ISCRIZIONI

3.1 Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) tramite e-mail (raceoffice@ycss.it) entro le ore 18.00 del 14 ottobre 2023 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

3.2 La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in:

LOA fino a 10.00 mt.	€ 350,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 10.01 e 11.00 mt	€ 400,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 11.01 e 12.00 mt	€ 450,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 12.01 e 13.50 mt	€ 500,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 13.51 e 15.00 mt	€ 550,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA > 15.00 mt	€ 600,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)

Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il 28 settembre 2023 avranno uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.

La quota di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate: Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano – c/c Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT. Causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2023/2024 + il nome dell'imbarcazione"

3.3 Le imbarcazioni iscritte nella classe Crociera e Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque.

Sono comunque obbligatori: rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11.40 metri, si aggiunge il salpancore.

4. PROGRAMMA

4.1 Il Campionato Invernale di Porto Santo Stefano si svolgerà nelle seguenti date in una sola manche:

28 e 29 ottobre 2023	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
18 e 19 novembre 2023	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
9 e 10 dicembre 2023	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
20 e 21 gennaio 2024	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano
24 e 25 febbraio 2024	Regate sulle boe o costiere	Porto S. Stefano



16° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

16 e 17 marzo 2024	Eventuale recupero	Porto S. Stefano
--------------------	--------------------	------------------

4.2 In tutte le giornate e per tutte le imbarcazioni saranno effettuate, se possibile, una o più prove se regate a bastone, una se costiera. Nel caso di regate costiere può essere previsto un traguardo volante così da ottenere una doppia classifica. Comunque, non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata. In tutto il Campionato si potranno disputare un massimo di 20 prove. Il weekend di recupero del 16/17 marzo 2024 si effettuerà solo nel caso non si siano disputate almeno 10 prove entro il 25 febbraio 2024. Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato. L'AO si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata.

5. LOCALITA'

5.1 L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto, l'Isola del Giglio e di Giannutri.

6. PERCORSI

6.1 I percorsi saranno costieri (su isole e/o boe fisse e/o percorsi costruiti con almeno un lato di bolina) e a bastone. Almeno la metà delle regate saranno di tipo costiero (su isole e/o boe fisse e/o percorsi costruiti)

7. ORMEGGIO

7.1 Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 21 ottobre 2023 al 7 aprile 2024 (fino ad esaurimento dei posti disponibili). Tale agevolazione è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, alle Primevele e a Pasquavela 2024. Diversamente, saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS.

7.2 Le imbarcazioni che non partecipano alle Primevele e/o alla Pasquavela dovranno lasciare l'ormeggio entro il weekend successivo all'ultima prova del Campionato Invernale.

7.3 I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

8. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

8.1 La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A. Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

9. RISCHIO

9.1 La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

L'Autorità Organizzatrice

Porto Santo Stefano, 8.10.2023

