



XVI TROFEO REALI PRESIDI DI SPAGNA

Talamone, 11 e 12 maggio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata (e nel relativo Bando di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- CVT Circolo della Vela Talamone
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CU Comitato Unico
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RROS Racing Rules of Sailing AUC
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

- [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò a parziale modifica della RRS 60.1).
- [DP] la penalità per l'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato, essere inferiore alla squalifica

1.COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo della Vela Talamone ASD (da ora in poi denominato CO nel presente documento), con il patrocinio del Comune di Orbetello.

Segreteria: Via dei Mille, 3 - 58010 Talamone (GR) - Cell. 3331437313 - email: raceoffice@cvtalamone.it.

2.REGOLE

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS). Si applica la RRS 90.3(e);
- b. Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva 2024;
- c. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV Categoria;
- d. Normativa FIV per la vela d'Altura, comprese le sue prescrizioni, che sono da considerare Regola;
- e. Regolamento ORC / Regolamento IRC;



- f. Il Bando di Regata e sue eventuali modifiche;
- g. Le presenti Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (parziale modifica alla RRS 63.7).

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata su RROS due ore prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto.

3.2 Eventuali cambi del programma saranno pubblicati entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avranno effetto. Se non verrà pubblicata nessuna modifica entro le ore 19:00, varrà il programma indicato sulle IdR.

3.3 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online si troverà sull'app RROS e sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7930>

4. SEGNALI

4.1 Le segnalazioni esposte presso il pennone situato nel piazzale del porto di Talamone si intendono fatte a terra.

4.2 I segnali esposti dal terrazzo della sede CVT saranno considerati segnali a mare.

4.3 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nella descrizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza contenuta nel RRS.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Il programma della manifestazione è riportato nel BdR. Il briefing degli armatori del giorno 11.05.2024 alle 9:30 e la premiazione del giorno 12.05.2024 si terranno presso la Sede del CVT in via dei Mille 3 a Talamone. Nello stesso luogo sarà posizionata la Segreteria di Regata.

5.2 La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.

6. BANDIERA DI CLASSE

6.1 Per tutte le classi sarà la bandiera "T" del CIS.

7. AREA DI REGATA

7.1 Le regate si svolgeranno nel tratto di mare individuato nello stralcio planimetrico della carta nautica n. 122 dell'Istituto Idrografico della Marina Militare che è delimitato da Talamone, la spiaggia della Giannella, Porto S. Stefano, Argentarola, Formiche di Grosseto.

8. PERCORSI

8.1 Il percorso verrà deciso dal CdR per ciascun giorno di regata a seconda delle condizioni meteo, scegliendo tra le seguenti 3 possibilità:

Percorso 1 (come da allegato A), di tipo costiero su boe posizionate nei seguenti punti fissi:

PUNTO 1 – BOA 1: 42° 32' 700" N – 011° 08' 200" E (boa della linea di partenza e di arrivo)

PUNTO 2 – BOA 2: 42° 30' 000" N – 011° 11' 000" E

PUNTO 3 – BOA 3: 42° 26' 500" N – 011° 08' 500" E



Percorso 2 (come da allegato B), di tipo costiero con boa della linea di partenza e di arrivo posizionata come indicato per il punto 1 del percorso 1 con passaggio alle tre Formiche di Grosseto, considerate come a costituire un unico ostacolo non attraversabile

Percorso 3 (come da allegato C), di tipo costiero con boa della linea di partenza e di arrivo posizionata come indicato per il punto 1 del percorso 1 con passaggio all'isola di Argentarola

Il percorso deciso dal CU sarà comunicato via radio e/o indicato da un pennello issato sull'albero dei segnali. In particolare, verrà issato il pennello 1 per indicare il percorso 1, il pennello 2 per indicare il percorso 2, il pennello 3 per indicare il percorso 3.

8.2 Le posizioni indicate delle varie boe di percorso, delle boe dei passaggi obbligatori e del limite delle acque navigabili sono considerate, per l'applicazione del RRS, a tutti gli effetti boe di percorso. Le coordinate della loro posizione, indicate nelle presenti istruzioni ed espresse con la latitudine e la longitudine, potranno subire limitate variazioni in considerazione dello stato del mare e del vento ed in dipendenza del calumo del loro ancoraggio. Tali variazioni di posizione non potranno essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a parziale modifica della 60.1b RRS.

8.3 Una minore o maggiore lunghezza dei percorsi non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso.

8.4 È facoltà del Comitato Unico collocare ad una distanza non superiore a 0,7 miglia dalla linea di partenza una boa di disimpegno al vento (cilindrica di colore giallo). In questo caso verrà issato sull'albero dei segnali la bandiera Q. Detta boa dovrà essere lasciata dalla stessa parte in cui dovranno essere lasciate le altre boe di percorso. L'eventuale variazione di posizione della boa di disimpegno non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a parziale modifica della 60.1b RRS.

8.5 Per il solo percorso 1, il senso di compimento del percorso sarà segnalato sull'albero dei segnali nel seguente modo:

- compimento in senso orario: lasciare tutte le boe a dritta nella sequenza BOA 1 (partenza) – BOA 2 – BOA 3 – BOA 1 (arrivo), issata bandiera verde sull'albero dei segnali
- compimento in senso antiorario: lasciare tutte le boe a sinistra nella sequenza BOA 1 (partenza) – BOA 3 – BOA 2 – BOA 1 (arrivo), issata bandiera rossa sull'albero dei segnali

La segnalazione del senso di compimento del percorso avverrà prima o simultaneamente all'esposizione del Segnale di Avviso.

8.6 Per i percorsi 2 e 3, il senso di compimento del percorso sarà antiorario.

8.7 Il Comitato Organizzatore si riserva di utilizzare ulteriori percorsi da indicare tramite comunicato, entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, ovvero – e in funzione delle condizioni meteo marine - con specifico comunicato pubblicato su RROS prima del segnale di avviso di ogni giornata.



8.8 [DP] Il Comitato Organizzatore si riserva di posizionare una boa gonfiabile cilindrica di colore arancione come limite delle acque navigabili nelle acque sottostanti la sede del Circolo della Vela Talamone. I concorrenti dovranno rispettare tale limite, pena la squalifica.

9. BOE

9.1 Tutte le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione. La boa di Partenza/Arrivo (BOA 1) sarà triangolare gonfiabile di colore rosso e, se presente, la boa al vento sarà gonfiabile di colore giallo.

10. PARTENZA

10.1 Viene applicata la regola sperimentale World Sailing DR21- 01. La definizione di Partenza è pertanto modificata come di seguito:

PARTENZA: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 30% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3 (c). Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata (questo modificata RRS A5). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1(a)).

10.2 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la BOA 1 posta in direzione prevalente Sud rispetto alla sede sociale del CVT e la bandiera arancio posta sull'albero dei segnali posto presso la Sede Sociale del Circolo della Vela Talamone, in prossimità del faro di Talamone.

10.3 Partenza secondo la regola 26 del RRS. Ci sarà un'unica partenza per tutte le classi.

10.4 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe di percorso non sono state posizionate.

10.5 Uno yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerato DNS. Ciò modifica parzialmente le regole A4 e A5 del RRS.

10.6 Il Comitato potrà comunicare - tramite VHF canale 72 - i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS, UFD o BFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione, la difettosa o mancata ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica parzialmente la regola 60.1 (b) del RRS.

11. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

11.1 [DP] Per i soli percorsi 2 e 3, ciascuna imbarcazione dovrà segnalare il passaggio alle Formiche di Grosseto (per il percorso 2) o all'isola di Argentarola (per il percorso 3) fornendo le informazioni richieste nell'allegato D. Detta dichiarazione di osservanza, necessaria e obbligatoria, dovrà essere compilata in tutte le sue parti, sottoscritta dall' Armatore e inviata tramite Whatsapp alla Segreteria di Regata al numero 3331437313.

La mancata osservanza di tale dichiarazione potrà comportare la squalifica (DSQ).

L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite o ritirati. La mancata consegna della dichiarazione nel tempo previsto potrà essere motivo di protesta.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1 L'esposizione simultanea da parte di un battello ufficiale delle bandiere C e S accompagnate da ripetuti segnali acustici su una boa significa "la regata è accorciata, dopo aver lasciato la boa dal lato previsto da queste IdR le imbarcazioni dovranno completare il percorso procedendo direttamente alla linea di arrivo senza girare le rimanenti boe di percorso". A parziale modifica della regola 32.2 RRS.



12.2 L'esposizione da parte di un battello ufficiale della bandiera S accompagnata da due segnali acustici su una boa significa "la regata è accorciata e finisce su questa boa". La linea di arrivo è la congiungente l'asta della bandiera S e la boa.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la linea che intercorre tra la Boa 1 e la bandiera blu posta presso la Sede Sociale del Circolo della Vela Talamone, in prossimità del faro di Talamone. A seguito di comunicato, la bandiera blu che definisce la linea di arrivo potrà essere posta su un battello ufficiale del Comitato.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è parzialmente modificata come segue: la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

14.2 Il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RRS dovrà compilare e inviare, tramite RROS, l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato potrà considerare le penalità alternative come non eseguite.

15. TEMPI LIMITE

15.1. Il tempo limite di giornata è stabilito alle ore 18.00 di sabato 11 maggio e alle ore 17.00 di domenica 12 maggio; tutte le regate a quel punto si considereranno concluse. Ciò modifica parzialmente le RRS 35, A4 e A5.

15.2 Il tempo limite rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

16. PROTESTE

16.1 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RRS, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò - via VHF sul canale 72 - il Comitato, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. Ciò modifica parzialmente le regole 61.1(a) e 63.5 del RRS.

16.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica parzialmente le regole 61.3 e 62.2 del RRS. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, UFD, BFD o DSQ.

16.3 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del Comitato saranno comunicati via RROS. Il Comitato potrà astenersi dall'ascoltare le parti che non fossero presenti all'ora stabilita (regola 63.3(b) del RRS). Le udienze saranno discusse presso la Sede del CVT.

16.4 Domenica 12 maggio eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate tramite RROS entro 15 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato.

16.5 Proteste di stazza: dovranno essere accompagnate da un deposito di 500 euro. Tutte le spese, incluse quelle relative alla costituzione di un Comitato Tecnico, saranno comunque a carico del soccombente.

16.6 L'inammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a descrizione del Comitato. Ciò modifica parzialmente la regola 63.6 del RRS. La disponibilità di strumenti per permettere la visione di tali riprese sarà a carico del concorrente.

17. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

17.1 Ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati gruppi.

17.2 Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando il sistema di compenso ORC. La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di



Regata World Sailing 2021-2024 e i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica parzialmente l'Appendice A.

18. NORME DI SICUREZZA

18.1 [NP, DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante e carburante sufficiente per raggiungere il campo di regata e per il ritorno in porto.

18.2 [NP, DP] Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate ovvero si ritirano, devono darne immediata comunicazione al Comitato sul canale VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e comunque fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO del suo ritiro anche chiamando o inviando un messaggio SMS/ whatsapp alla Segreteria di Regata tel. 3331437313, anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale. La barca dovrà comunicare orario e posizione GPS. La violazione di questa istruzione potrà comportare squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del Comitato in una prova precedente o successiva nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica parzialmente le regole 63.1 e A5 del RRS.

18.3 [NP, DP] È obbligatorio un apparato VHF con i canali 16 e 72.

19. CONTROLLI ED ISPEZIONI

19.1 Il Comitato o suo delegato potrà effettuare controlli per verificare il rispetto delle dotazioni di sicurezza: in tal caso le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra.

20. COMUNICAZIONI RADIO

20.1 Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale di avviso e fino a quando hanno terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato e ricevuto conferma di ricezione. Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

21. PREMI

21.1 Sono previsti premi di giornata e finali. Il Comitato Organizzatore ha facoltà di inserire ulteriori premi a suo insindacabile giudizio.

22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

22.1 [NP, DP] È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (regola 47 del RdR). Tuttavia, il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela, non è considerato infrazione alla IdR 21 o alla regola 47 del RdR.

22.2 [NP, DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23. RINUNCIA A RESPONSABILITA'

23.1 L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo; gli Armatori ed i responsabili di bordo rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.



23.2 I concorrenti prendono parte alla regata e rimangono in regata a loro rischio, vedi la regola 3 del RRS "Decisione di Regata". Gli armatori e gli skippers sono i soli responsabili di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no, o di continuare una regata e sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro yacht ed equipaggi. Sarà pertanto loro responsabilità avere la copertura assicurativa necessaria a farvi fronte.

23.3 Il Comitato Organizzatore, il Comitato Unico e quanti partecipano all'organizzazione e conduzione delle regate (ivi incluso il personale dei gommoni posa-boe) declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata.

23.4 La manifestazione non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima.

24. ASSICURAZIONE

24.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente, con specifica copertura per regata.

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

25.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26. ALTRE PRESCRIZIONI PER CONCORRENTI

26.1 [NP] Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero velico registrato sul proprio certificato di stazza o in mancanza di detto numero velico quello assegnato dalla Autorità Organizzatrice. È obbligatorio il numero velico sulla randa, sui genoa e sulle vele per andature portanti. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale della manifestazione.

26.2 [NP] [DP] È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale. La navigazione a vela all'interno dell'area portuale comporta la seguente penalizzazione senza udienza: DSQ per tutte le prove corse nella giornata.

26.3 [DP] In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato delle Proteste potrà escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò potrà essere applicato per tutta la durata della manifestazione.

26.4 I mezzi del Comitato Unico ed i posaboe non sono preposti al traino delle imbarcazioni; pertanto, in caso di avaria sarà necessario rivolgersi alla Capitaneria di Porto o ai mezzi autorizzati al traino in porto.

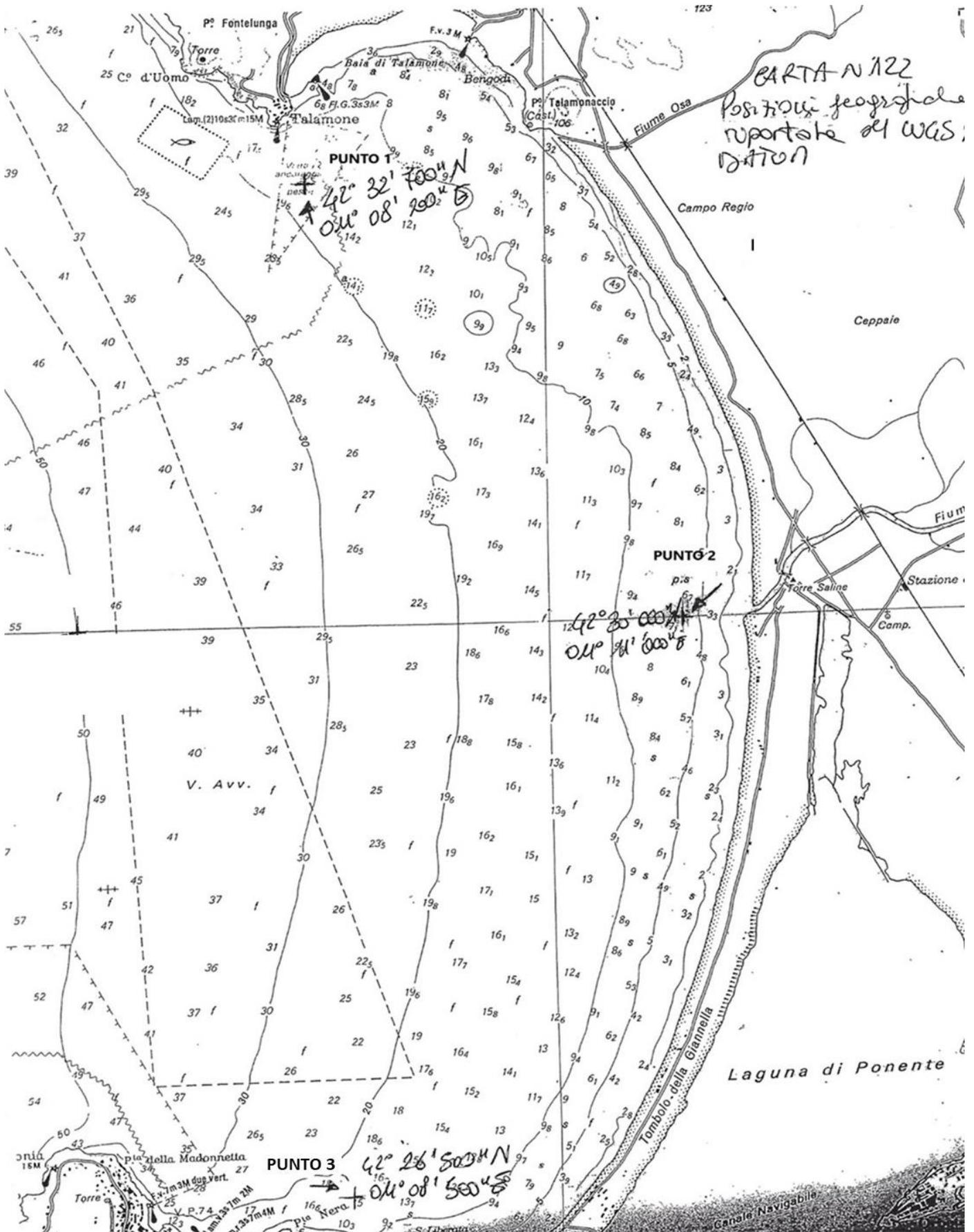
27. TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

27.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

27.2 La lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere depositata in segreteria entro le ore 9.00 del giorno in cui avrà inizio la manifestazione, indicando il numero di ciascuna tessera FIV o della Federazione di appartenenza in caso di concorrenti stranieri.

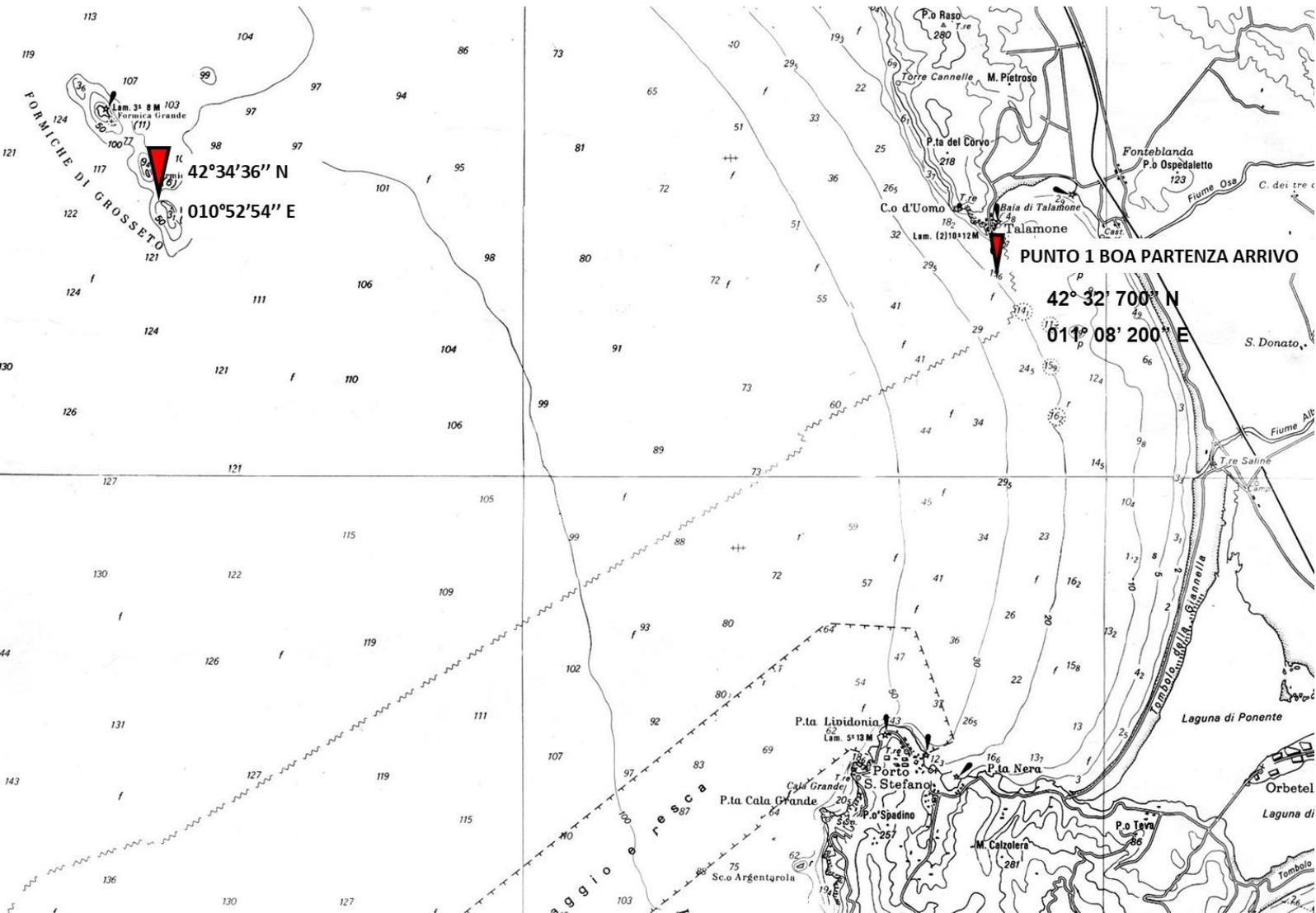


ALLEGATO A



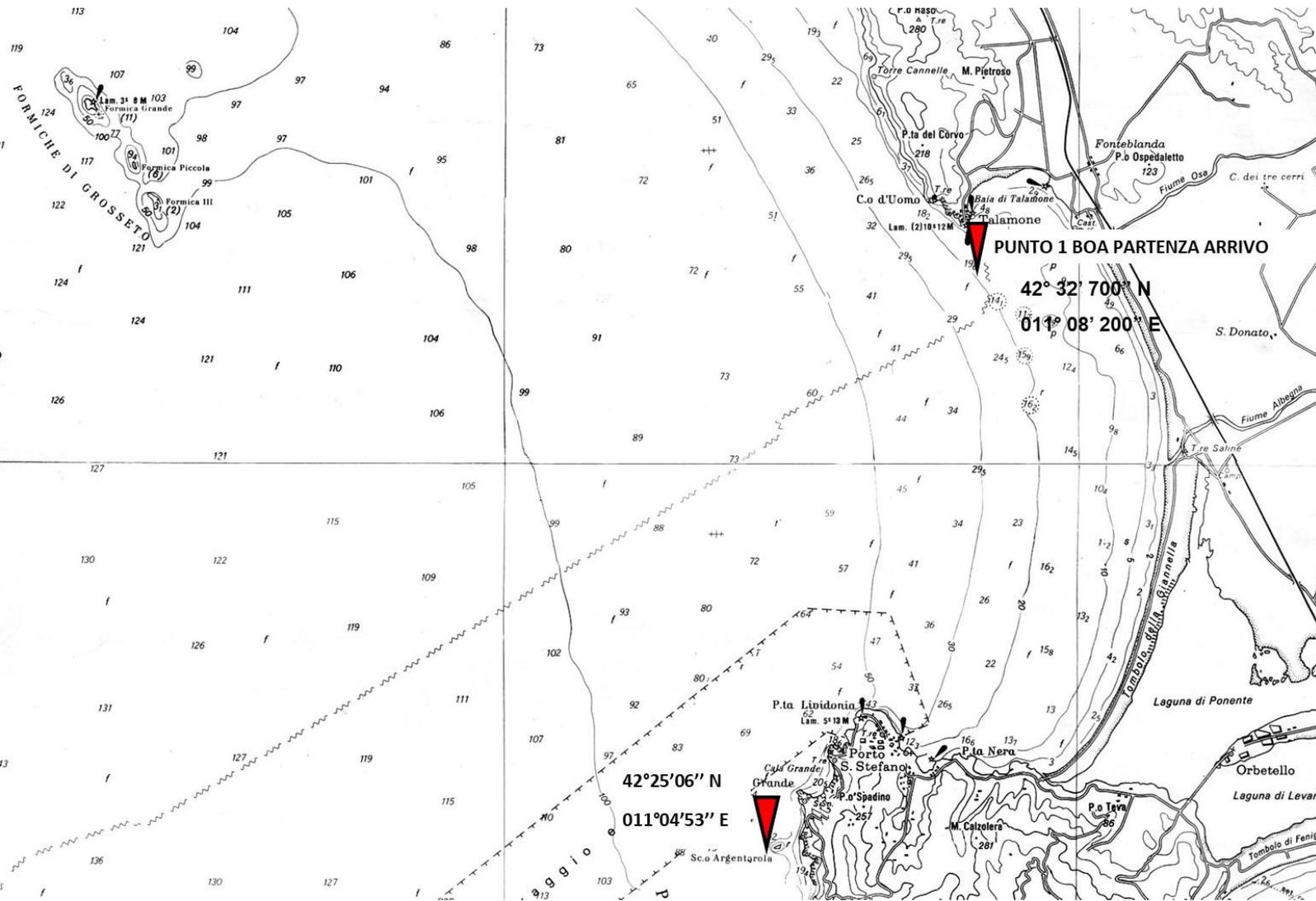


ALLEGATO B





ALLEGATO C





ALLEGATO D

XVI TRPS 11-12 maggio 2024

Percorso 2 (Talamone - Formiche Grosseto)

Percorso 3 (Talamone - Argentarola)

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Nome imbarcazione..... N° Velico.....

Orari ai passaggi:

Passaggio	data	Ora	Barca avanti	Barca dietro
Isola Formica III Al rilevamento x 90° E				
Isola Argentarola rilevamento x 90° E				

Come al punto n° 11 delle IdR, da comunicare via whatsapp alla Segreteria di Regata
cell. 333 1437313