



Circolo della Vela Talamone

AVVISO DI VELEGGIATA

Con partenza il 15 agosto 2025, sarà disputata una “**Veleggiata di Ferragosto 2025**”. (Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Talamone: Via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) - Cell. 3331437313 - email: raceoffice@cvtalamone.it.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il Golfo di Talamone e del litorale del Parco dell'Uccellina.

3. PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA DI FERRAGOSTO 2025

Partenza ore 12:00 di venerdì 15 agosto 2025 salvo posticipi per condizioni meteo avverse.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI: Gruppo WhatsApp da ora denominato WA

Il Gruppo WhatsApp della **Veleggiata di Ferragosto** sarà unico e sarà disponibile al link:

https://chat.whatsapp.com/BnHVgsewKb16SoUme9Y6Es?mode=ac_t

5. PERCORSO

Come descritto nell'allegato A

6. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore da ora in poi denominato C.O. che stilerà una classifica in base all'ordine di arrivo in tempo reale. La linea di arrivo situata sotto la Sede del Circolo della Vela Talamone sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18:30 di venerdì 15 agosto 2025. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio 72 VHF della manifestazione o per telefono.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Vi sarà una partenza unica, la linea formata dalla congiungente tra due boe gonfiabili cilindriche di colore arancione sarà posta presso le acque antistanti la sede del CVT (faro).

Sarà issata una bandiera **BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza sarà ammainato le bandiere **GIALLA** accompagnata possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le boe di percorso saranno cilindriche gonfiabili di colore arancione disposte come all'allegato A

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 50 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ANCORA E MOTORE

Dal momento del segnale di partenza in poi **l'ancora dovrà essere posizionata in sicurezza e non sporgere dallo scafo e i motori dovranno essere spenti.**

11. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

Sono ammesse a partecipare:

- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 6,00 metri con la precisazione che le barche iscritte **NON** devono aver ottenuto certificazione ORC o GRAN CROCIERA negli ultimi due anni. L'ammissibilità delle imbarcazioni, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

12. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo della vela Talamone dalle ore 09:30 del giorno 10 agosto 2025 fino alle ore 10:30 del giorno 15 agosto 2025.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare e la propria mail per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio".

13. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nel gruppo WA della Veleggiata almeno 60 minuti prima della partenza.

14. QUOTA D'ISCRIZIONE ALLA VELEGGIATA DI FERRAGOSTO 2025

La quota di partecipazione è fissata in € 20,00 a persona e € 10,00 per minori di anni 16, quota riferita per ogni membro facente parte dell'equipaggio e potrà essere versata: brevi manu presso la Segreteria del Circolo della Vela Talamone oppure a mezzo bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela Talamone - Banca Tema – IBAN: IT 30 I 08851 72321 000 000 203070 indicando in causale:

Iscrizione Veleggiata di Ferragosto 2025 – Nome Imbarcazione, Nome e Cognome Armatore/Timoniere e numero persone imbarcate.

15. PROGRAMMA E EVENTI

La mattina del 15 agosto ore 09:30 si terrà il briefing presso il “circolino” situato nei pressi del porto, nell'occasione sarà offerto dal C.O. una prima colazione a tutti i partecipanti.

La sera del 15 agosto alle ore 20:00 si terrà presso la Sede del CVT una cena conviviale. con la distribuzione di gadget forniti dagli sponsor ai partecipanti alla manifestazione, potranno partecipare su prenotazione entro le ore 12:00 del giorno 15 agosto 2025 anche soci e amici a un costo di € 20,00 a persona e € 10,00 per minori di anni 16.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Questo Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore: in caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le **Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972**, pertanto, **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata WS**

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Il C.O. declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

